



Puits de mine
bleu marine sur fond blanc

Art & Histoire

Ce circuit court permet de découvrir les principaux lieux du patrimoine de Ronchamp, de l'art sacré aux traces les plus visibles du passé minier. Départ devant l'Office de Tourisme.

- 1 **L'Église Notre-Dame** édifée au bord du Rahin en 1751, fut rasée puis remplacée en 1864 par l'édifice actuel de style néogothique. Prenez la rue le long de l'Église puis traversez la nationale avec prudence. Montez entre le restaurant et l'épicerie. Passez sous le pont de chemin de fer. Tournez tout de suite à gauche pour emprunter la rue de la Cure.
- 2 **Le Chemin de croix** : Très ancien, il était largement fréquenté pour se rendre sur la colline de Bourlémont et pour assister aux offices religieux et au pèlerinage tous les 8 septembre à Notre-Dame du Haut. Arrivés au cimetière, montez le sentier du chemin de croix pour arriver à la Chapelle.
- 3 **La Chapelle Notre-Dame du Haut** : En 1950, l'architecte Le Corbusier est sollicité en vue de construire une nouvelle chapelle pour remplacer l'ancienne détruite par l'artillerie allemande en 1944. La construction en béton où la lumière et l'acoustique sont exceptionnels sera achevée en 1955. Le site de renommée mondiale est géré par une association privée, ainsi qu'une petite entreprise pour la billetterie et la librairie. Après avoir visité la Chapelle, suivez la route goudronnée descendant vers Ronchamp. S'arrêtez pour contempler le Puits Sainte-Marie.



Un wagonnet de la mine

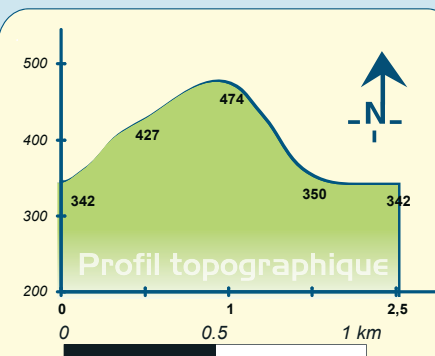


Le puits Sainte-Marie

- 4 **Le Puits Sainte-Marie** : Le fonçage du puits commence le 1^{er} avril 1864. D'une profondeur de 359 mètres, il ne produira que peu de charbon et deviendra en 1880, le puits d'aérage principal entre les puits voisins. Le chevalement en béton date de 1924. Continuez la descente sur la route goudronnée pour rejoindre le point de départ.

Des précisions sur les aspects miniers de ce sentier sont disponibles dans le livret intitulé «Le charbon de Ronchamp», en vente au prix de 1,50 € à l'Office de Tourisme Rahin et Chérumont.

- Tracé du circuit -
- Point de départ du circuit -
- Point de vue -



Cartes IGN 1:25 000
n°3520 O / 3520 ET / 3521 O / 3521 OT
© IGN - PARIS 2005
Reproduction interdite
Licence n° DRG CUEF 0213